

<b>OPIS PRODUKTU</b>	Opatentowana farba przeciwporostowa zawierająca unikalną technologię Copper Acrylate SPC (kopolimer samopolerujący),nie zawierająca trójbutylcyny (TBT Free).
<b>PRZEZNACZENIE</b>	Do stosowania na nowobudowanych statkach,do konserwacji i naprawy. w państwach europejskich,w których ze względu na prawodawstwo dotyczące farb przeciwporostowych nie wolno <b/> używać farb BMA002, BMA003, BMA004,BMA008, BMA009, muszą być stosowane farby BMA022, BMA023, BMA024, BMA028, BMA029.Należy sprawdzić w oddzi

<b>INFORMACJA O PRODUKCIE</b>	<b>Kolor</b>	BMA002-Niebieski (Blue), BMA003-Zielony (Green), BMA004-Czerwony ciemny (Dark Red), BMA008-Brazowy (Brown), BMA009-Czarny (Black)
	<b>Wykończenie/połysk</b>	Nieodpowiedni
	<b>składnik B (utwardzacz)</b>	Nieodpowiedni
	<b>Zawartość składników stałych</b>	58% ± 2% (ISO 3233:1998)
	<b>Proporcje mieszania</b>	Nieodpowiedni
	<b>Typowa grubość warstwy</b>	125 mikronów suchej warstwy (216 mikronów warstwy na mokro)
	<b>Wydajność teoretyczna</b>	4,64 m <sup>2</sup> /l przy grubości 125 mikronów,należy uwzględnić odpowiednie współczynniki strat
	<b>Metoda nakładania</b>	Natrysk bezpowietrzny, Pędzel, Wałek
	<b>Temperatura zapłonu</b>	Farba jednoskładnikowa 28°C

<b>Informacje dotyczące schnięcia</b>	5oC	10oC	25oC	35oC
pyłosuchość (ISO 1517:73)	4.5 godz.	4 godz.	2 godz.	1.5 godz.
przed zanurzeniem	24 godz.	24 godz.	12 godz.	12 godz.

<b>Informacje dotyczące przemalowania - patrz ograniczenia</b>	<b>Temperatura podłoża</b>							
	5oC		10oC		25oC		35oC	
<b>Przemalowanie przez</b>	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.	Min.	Max.
Intersmooth 7460HS	12	przedł.	10	przedł.	6 godz.	przedł.	4 godz.	przedł.
SPC	godz.		godz.					
InterSwift 655	12	przedł.	10	przedł.	6 godz.	przedł.	4 godz.	przedł.
	godz.		godz.					

**Uwag** Dla farb Intersmooth 360, 365, 460, 465 i 7465HS SPC należy uwzględnić czasy przemalowania jak dla a Intersmooth 7460HS SPC.  
Gdy warstwy farb BMA002 Blue,BMA003 Green i BMA009 Black są przemalowywane przez siebie,to musi być przestrzegany 1-miesięczny maksymalny odstęp czasu przemalowania.(zobacz w dziale "Ograniczenia")

<b>DANE OBJĘTE PRZEPISAMI</b>	<b>Zawartość lotnych substancji organicznych (VOC)</b>	381 g/l jak dostarczono (EPA Method 24) 207 g/kg dla ciekłej farby,jak dostarczono. EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
		Wartości zawartości lotnych składników są typowe i są podane w celu ogólnej orientacji.Mogą one podlegać różnicowaniom zależnie od takich czynników,jak różnice w kolorach oraz normalne tolerancje podczas produkcji.
		Ten produkt nie zawiera związków cynoorganicznych jako aktywne biocydy i jest zgodny z Międzynarodową Konwencją dotyczącą stosowania szkodliwych systemów przeciwporostowych na statkach przyjętą przez IMO w październiku 2001 (IMO document AFS/CONF/26).

**CERTYFIKACJA**

Jeżeli produkt jest stosowany jako część zatwierdzonego systemu, to posiada następujące certyfikaty:

Produkt jako zgodny z International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling System on Ships, 2001 (AFS 2001) jest uznany przez następujące Towarzystwa Klasyfikacyjne:

- Lloyds Register
- Germanischer Lloyd
- Korean Register of Shipping
- Det Norske Veritas
- Bureau Veritas

W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skonsultować się z lokalnym przedstawicielem International.

---

**SYSTEMY I ZGODNOŚCI**

W sprawie wyboru najbardziej odpowiedniego systemu ochrony powierzchni przed korozją należy skonsultować się z przedstawicielem International.

---

**PRZYGOTOWANIE  
POWIERZCHNI**

Stosować zgodnie ze standardem Worldwide Marine Specifications.

Wszystkie powierzchnie przygotowane do malowania powinny być czyste, suche i wolne od zanieczyszczeń. Oczyszczyć słodką wodą pod wysokim ciśnieniem lub umyć słodką wodą i usunąć całkowicie smar lub olej, rozpuszczalne zanieczyszczenia oraz inne obce substancje zgodnie ze standardem SSPC-SP 1 "solvent cleaning".

**NOWA BUDOWA / CAŁKOWITA RENOWACJA**

Interswift 655 zawsze powinien być aplikowany na warstwę zalecanego gruntu. Powierzchnia gruntu powinna być sucha i wolna od jakichkolwiek zanieczyszczeń, a Interswift 655 powinien zostać zaaplikowany w okresie oznaczonego odstępu czasu przemalowania (należy sprawdzić miejsca spękane, uszkodzone itd. powinny być oczyszczone do specyfikowanego standardu (np. Sa 2½ (ISO 8501-1:2007) i zagruntowane przed nałożeniem warstwy Interswift 655.

**NAPRAWA**

Nakładanie farby Interswift 655 na siebie.

Zaraz po wydokowaniu statku, zanim kadłub nie wyschnie, należy oczyścić całą powierzchnię wodą słodką pod ciśnieniem 211 kg/cm<sup>2</sup> (3000 p.s.i.) używając lancy z dyszą turboodrzutową, którą należy trzymać w małej odległości od powierzchni. Należy skonsultować się z przedstawicielem

International w celu uzyskania informacji dotyczących alternatywnych metod przygotowania powierzchni.

Naprawić skorodowane miejsca zalecanym gruntem przeciwkorozyjnym i nałożyć warstwę Interswift 655 w odstępie czasu przemalowania specyfikowanym dla gruntu (zobacz kartę katalogową odpowiedniego gruntu).

Nakładanie farby Interswift 655 na farby przeciwporostowe International nie zawierające trójbutylcyny, International Intersmooth SPC lub innych producentów:

W celu uzyskania szczegółowych zaleceń należy skonsultować się z przedstawicielem International.

**UWAGA**

**W przypadku użycia do morskich obiektów w Ameryce Północnej mogą być zastosowane następujące standardy przygotowania powierzchni:  
SSPC-SP 10 zamiast Sa 2½ (ISO 8501-1:2007)**

**NAKLADANIE**

<b>Mieszanie</b>	To jest produkt jednoskładnikowy i przed użyciem powinien być zawsze dokładnie wymieszany mieszadłem mechanicznym.
<b>Rozcieńczalnik</b>	Nie jest zalecane. Użyć International GTA007 tylko w wyjątkowych przypadkach zgodnie z poradą przedstawiciela International Paint. Nie rozcieńczać bardziej niż zezwalają lokalne przepisy dotyczące ochrony środowiska.
<b>Natrysk bezpowietrzny</b>	zalecane Zakres dysz 0,46-0,66 mm (18-26 milicali) ciśnienie płynu na wylocie z dyszy nie niższe niż 176 kg/cm <sup>2</sup> (DP_I_AirlessSpray.Outpu)
<b>Natrysk konwencjonalny</b>	Malowanie natryskiem konwencjonalnym nie jest zalecane.
<b>Pędzel</b>	Malowanie pędzlem jest zalecane tylko dla małych powierzchni. W celu uzyskania wymaganej grubości powłoki może być konieczne nałożenie kilku warstw.
<b>Wałek</b>	Malowanie wałkiem jest zalecane tylko dla małych powierzchni. W celu uzyskania wymaganej specyfikowanej grubości powłoki konieczne może być nałożenie kilku warstw.
<b>Środek czyszczący</b>	International GTA007
<b>Przerwy w pracy i czyszczenie</b>	Dokładnie wypłukać cały sprzęt używając GTA007. Cała niezużyta ilość produktu powinna być przechowywana w szczelnie zamkniętych pojemnikach. W częściowo napełnionych pojemnikach mogą utworzyć się kożuchy na powierzchni i/lub może wzrosnąć lepkość podcza
<b>Spawanie</b>	W przypadku prowadzenia prac spawalniczych lub cięcia gazowego metalu pomalowanego tym produktem będą wydzielać się pyły i dymy, które wymagają będą używania odpowiedniej odzieży ochronnej oraz właściwej miejscowej wentylacji odciągowej. W Ameryce Północnej należy postępować zgodnie z instrukcją ANSI/ASCZ49.1 "Safety in Welding and Cutting" ("Bezpieczeństwo przy pracach spawalniczych i cięciu").

**BEZPIECZEŃSTWO**

Każda czynność dotycząca nakładania i stosowania tego produktu powinna być dokonana zgodnie z odpowiednimi państwowymi standardami i przepisami dotyczącymi zdrowia, bezpieczeństwa oraz ochrony środowiska.

Przed użyciem należy uzyskać, skonsultować i dostosować się do informacji dotyczących zdrowia i bezpieczeństwa zawartych w odpowiedniej karcie charakterystyki produktu niebezpiecznego. Należy przeczytać i zrozumieć wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa zamieszczone w karcie charakterystyki oraz na etykietach na pojemnikach. Jeżeli nie można całkowicie zrozumieć tych ostrzeżeń i instrukcji lub nie można się z nimi całkowicie zgodzić, to nie należy stosować tego produktu. Podczas malowania i schnięcia powinna być zapewniona właściwa wentylacja oraz środki zapobiegawcze, aby stężenia par rozpuszczalników nie przekroczyły granic bezpieczeństwa i aby uniknąć niebezpieczeństw toksyczności lub niedoboru tlenu. Należy stosować środki bezpieczeństwa zapobiegające kontaktowi ze skórą i oczami (np. rękawice, okulary ochronne, maski ochronne, kremy ochronne, itp.). Rodzaje faktycznie używanych środków bezpieczeństwa są zależne od metod malowania i środowiska pracy.

**KONTAKTOWE NUMERY ALARMOWE:**

USA/Canada - Medical Advisory Number 1-800-854-6813

Europa - telefon kontaktowy (+44) 191 4696111. Tylko w sprawie porady lekarskiej lub pomocy szpitalnej - telefon kontaktowy (+44) 207 6359191.

Polska - telefon kontaktowy:

(042) 657 42 95 (Krajowe Centrum Informacji Toksykologicznej).

Pozostałe państwa - Należy skontaktować się z regionalnym przedstawicielstwem

**OGRANICZENIA**

Jeżeli został przedłużony wymieniony poniżej maksymalny zalecany czas ekspozycji przed zanurzeniem, to własności przeciwporostowe farby mogą zostać osłabione:  
 Warunki tropikalne - 3 miesiące  
 Warunki umiarkowane - 6 miesięcy.  
 Jeżeli wymienione okresy zostaną przekroczone, to przed zanurzeniem należy zmyć powierzchnię wodą słodką pod ciśnieniem 211 kg/cm<sup>2</sup> (3000 p.s.i.).  
 Maksymalny okres przemalowania przez siebie w ciągu 1 miesiąca dla farb BMA002 Blue, BMA003 Green i BMA009 Black może być przedłużony pod warunkiem, że warstwa będzie odpowiednio przygotowana przed przemalowaniem. Należy skonsultować się z przedstawicielem In  
 Informacja dotycząca przemalowania jest umieszczona tylko w celu ogólnego skierowania a przemalowanie będzie podlegać zmianom zależnym od lokalnych warunków klimatycznych i środowiskowych. Należy skonsultować się z przedstawicielem International w celu uzyskania szczegółowych zaleceń.  
 Po zanurzeniu kolory zmienią się:

ciemnoczerwony na jasnoczerwony lub brązowy, niebieski i zielony nieznacznie zjaśnieją,

brązowy na ciemnobrązowy lub czarny, czarny nie wykaże zmiany  
 Podczas konserwacji i naprawy, jeżeli odsłonięte są (przez spolerowanie) warstwy farb przeciwkorozyjnych bitumicznych, to przed malowaniem farbą InterSwift 655 należy na te rejony nałożyć farbę Intertuf 203.  
 Niektóre kolory przed aplikacją wymagają dodatkowego mieszania mieszadłem mechanicznym. Należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint w celu uzyskania szczegółowych zaleceń.  
 Malować podczas dobrej pogody. Temperatura malowanej powierzchni musi być co najmniej o 3 wyższa od temperatury punktu rosy. W celu uzyskania najkorzystniejszych własności aplikacji, przed zmieszaniem i malowaniem należy ogrzać farbę  
 Umieszczony w kartach katalogowych w części dotyczącej odstępów czasu przemalowania skrót "przed." oznacza przedłużony odstęp czasu przemalowania. W celu uzyskania wyjaśnień proszę odnieść się do wskazówek dotyczących definicji i skrótów ujętych w International Marine Painting Guide - Definitions and Abbreviations dostępnym na naszej stronie internetowej.

<b>OPAKOWANIE JEDNOSTKOWE</b>	wielkość kompletu	obj.	opakowanie
	20 l	20 l	20 l
<i>W sprawie dostępności w innych opakowaniach należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint</i>			
<b>CIĘŻAR OPAKOWANIA JEDNOSTKOWEGO</b>	wielkość kompletu	ciężar kompletu	
	20 l	38.7 kg	
<b>MAGAZYNOWANIE</b>	okres żywotności	co najmniej 6 miesięcy w temperaturach powyżej 25 °C.	
		co najmniej 12 miesięcy w temperaturach do 25 °C. pod warunkiem późniejszej ponownej kontroli. Należy przechowywać w suchych, zacienionych pomieszczeniach, chroniąc od źródeł ciepła i zapłonu.	

**DOSTĘPNOŚĆ NA ŚWIECIE** Należy skonsultować się z przedstawicielem International Paint. (Uwaga: kolory: niebieski, zielony i czarny są dostępne tylko na życzenie)

**OŚWIADCZENIE**

*Informacje poddane w tej specyfikacji nie mogą być uznawane za wyczerpujące. Każda osoba stosująca produkt w jakimkolwiek celu innych niż zalecany w tej specyfikacji bez uprzedniego otrzymania pisemnego potwierdzenia z naszej strony dotyczącego odpowiedniości produktu dla zamierzonego zastosowania, robi to na własne ryzyko. Gwarancja (jeżeli jest udzielona) lub konkretne terminy i warunki sprzedaży są zawarte w „Terminach i warunkach sprzedaży” firmy International, których kopia jest dostępna na życzenie. Wprawdzie dokładamy wszelkich starań, by wszystkie porady udzielane na temat produktu (w tej specyfikacji lub podane w inny sposób) były prawidłowe, zarówno jakoś jak i stan podłoża, jak i wiele innych czynników wpływających na użytkowanie i zastosowanie produktu pozostają poza naszą kontrolą. Dlatego też, jeżeli nie wyrazimy na to pisemnej zgody, nie przyjmujemy odpowiedzialności za cokolwiek, co wyniknie z działania produktu ani za jakąkolwiek stratę lub zniszczenie (inne niż śmierć lub obrażenia ciała wynikające z naszych zaniedbań) spowodowane użyciem naszego produktu. Informacje zawarte w tej specyfikacji podlegają zmianom od czasu do czasu w świetle nowych doświadczeń i naszej polityki ciągłego udoskonalania produktu. Sprawdzenie aktualności specyfikacji przed użyciem produktu wchodzi w zakres odpowiedzialności użytkownika.*

 **International** i wszystkie produkty umieszczone w tym katalogu posiadają znak handlowy AkzoNobel. ©International Coatings Limited,

© AkzoNobel, 2010

[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)