

**DESCRIZIONE DEL
PRODOTTO**

Ciclo antivegetativa patentato, TBT Free, autolevigante, con tecnologia unica in acrilato di rame SPC (Self Polishing Copolymer)

IMPIEGHI

Per uso su nuove costruzioni o riparazioni
Nei paesi europei ove la legislazione sulla registrazione delle antivegetative **non permette** l'utilizzo di BMA002, BMA003, BMA004, BMA008, BMA009, devono essere utilizzati BMA022, BMA023, BMA024, BMA028, BMA029. Consultare la scheda tecnica specifica.

**INFORMAZIONI
RIGUARDANTE IL
PRODOTTO**

| | |
|--------------------------------|--|
| Colore | BMA002-Blu, BMA003-Green, BMA004-Dark Red, BMA008-Brown, BMA009-Black |
| Finitura/lucentezza | Non applicabile |
| Parte B (Catalizzatore) | Non applicabile |
| Volume solidi | 58% ±2% (ISO 3233:1998) |
| rapporto di catalisi | Non applicabile |
| Spessore tipico | 125 microns asciutto (216 microns bagnato) |
| Resa Teorica | 4,64 m ² /litre a 125 microns dft, considerare fattore di perdita |
| Metodo di applicazione | spruzzo airless, Pennello, Rullo |
| Punto d'infiammabilità | Monocomponente 28°C |

| Informazioni sui tempi di asciugatura | 5°C | 10°C | 25°C | 35°C |
|--|---------|--------|--------|---------|
| Secco in profondità [ISO 1517:73] | 4.5 ore | 4 ore | 2 ore | 1.5 ore |
| Prima di allagare | 24 ore | 24 ore | 12 ore | 12 ore |

| Informazioni sulla ricopertura : vedere limitazioni | Temperatura del supporto | | | | | | | |
|--|---------------------------------|-----|--------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | 5°C | | 10°C | | 25°C | | 35°C | |
| Ricoperto da | Min | Max | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| Intersmooth 460 SPC | 12 ore | ext | 10 ore | ext | 6 ore | ext | 4 ore | ext |
| Interswift 655 | 12 ore | ext | 10 ore | ext | 6 ore | ext | 4 ore | ext |

Nota Per Intersmooth 360, 365, 465 e 7465HS SPC seguire gli intervalli di ricopertura dati per Intersmooth 460 SPC. Quando BMA002-Blu, BMA003-Verde e BMA009-Nero vengono ricoperti con se stessi, un intervallo di ricopertura di 1 mese massimo deve essere rispettato (vedere la sezione Limitazioni)

DATI LEGISLATIVI

| | |
|------------|--|
| VOC | 381 g/lit come fornito (EPA Method 24) 207 g/kg della pittura liquida come fornito. Direttiva UE emissione solventi (Council Directive 1999/13/EC) |
| | I valori VOC sono tipici e vengono forniti a scopo informativo. Questi valori possono essere soggetti a variazioni in base a diversi fattori quali colore e tolleranze di produzione. |
| | Questo prodotto non contiene composti in organotin che agiscono come biocidi e quindi è conforme con la convenzione internazionale per il controllo di cicli antivegetative dannosi su navi come descritto dalla IMP in Ottobre 2001 (documento IMO AFS/CONF/26). |

CERTIFICAZIONE

Se utilizzato come parte di un ciclo approvato, questo prodotto possiede le seguenti certificazioni

Il prodotto è riconosciuto da questi Enti di Classifica in quanto conforme alla seguente convenzione internazionale: International Convention on the Control of Harmful Anti-fouling Systems on Ships, 2001 (AFS 2001):

- Lloyds Register
- Germanischer Lloyd
- Korean Register of Shipping
- Det Norske Veritas
- Bureau Veritas

Consultare il Vs. Rappresentante International Paint per dettagli

CICLI E COMPATIBILITÀ'

Consultare il Vs. Rappresentante International Paint per conoscere il sistema migliore per la superficie da proteggere.

PREPARAZIONE DELLA SUPERFICIE

Usare conformemente alle Specifiche Standard Mondiali

Tutte le superfici da pitturare dovranno essere pulite, asciutte e prive di contaminanti.

Fare un lavaggio ad alta pressione con acqua dolce o semplicemente con acqua dolce come necessario, e rimuovere ogni traccia di olio e grasso, contaminanti solubili e altri corpi estranei conformemente al solvent cleaning SSPC-SP1.

NUOVA COSTRUZIONE / GRANDE RISTRUTTURAZIONE

Interswift 655 dovrà sempre essere applicato sopra un ciclo di primer consigliato. La superficie del primer dovrà essere asciutta e priva di contaminazione e Interswift 655 dovrà essere applicato entro gli intervalli di ricopertura specificati (consultare la scheda tecnica.) Le aree interessate da decadimenti/danneggiamenti ecc. sono da preparare secondo lo standard specificato (e.g. Sa2½ (ISO 8501-1:2007) e trattato con primer prima dell'applicazione di Interswift 655.

RIPARAZIONE

Applicazione di Interswift 655 su se stesso:

Pulire tutta la zona con acqua dolce ad alta pressione usando una lancia fan-jet posizionata vicina alla superficie (3,000 p.s.i., 211 kg/cm²) appena la nave entra in bacino di carenaggio e prima che la carena asciughi. Consultare International Paint per metodi alternativi di preparazione in superficie. Riparare le aree corrose con il primer anticorrosivo consigliato ed applicare Interswift 655 entro gli intervalli specificati per il primer (consultare la scheda).

L'applicazione di Interswift 655 sopra antivegetative International TBT-Free, International Intersmooth SPC o della concorrenza:

Consultare International Paint per raccomandazioni specifiche.

NOTA

Per uso in ambienti marini in N. America, i seguenti standard di preparazione in superficie possono essere usati:

SSPC-SP10 in place of Sa2½ (ISO 8501-1:2007)

APPLICAZIONE

| | |
|-------------------------------|--|
| Miscelazione | Questo materiale è un monocomponente e deve essere accuratamente miscelato con miscelatore meccanico prima dell'applicazione. |
| Diluyente | Sconsigliato. Utilizzare International GTA007 soltanto in circostanze specifiche e come indicato dal Rappresentante Tecnico International Paint. NON diluire oltre il limite previsto dalla legislazione ambientale locale. |
| spruzzo airless | Consigliato Ugelli adottabili 0,46-0,66 mm (18-26 thou) Pressione di atomizzazione non inferiore a 176 kg/cm ² (2500 p.s.i.) |
| Spruzzo convenzionale | Un'applicazione tramite spray convenzionale non è consigliata. |
| Pennello | Si consiglia di applicare con pennello soltanto per le zone piccole. Più mani potrebbero essere necessarie onde ottenere lo spessore specificato. |
| Rullo | Si consiglia l'applicazione tramite rullo soltanto per le zone limitate. Più mani potrebbero essere necessarie per ottenere lo spessore specificato. |
| Pulitore | International GTA007 |
| Fermo lavori e pulizia | Lavare le attrezzature con GTA007. Materiali non usati dovranno essere conservati in contenitori ben chiusi. Contenitori riempiti parzialmente potranno manifestare una pelle in superficie e una maggiore viscosità nel materiale. Il materiale dovrà essere filtrato prima dell'utilizzo. |
| Saldatura | In caso di saldatura o taglio a fiamma di superfici metalliche trattate con questo prodotto, il personale preposto dovrà indossare appropriate protezioni individuali ed adeguata ventilazione per la protezione da fumi e polveri. In Nord America rispettare le istruzioni ANSI/ASC Z49.1 "safety in welding and cutting". |

SICUREZZA

Ogni lavorazione che comprende l'applicazione ed utilizzo di questo prodotto dovrà essere eseguito conformemente alla legislazione nazionale sulla sicurezza. Prima dell'utilizzo, ottenere, consultare e seguire la Material Safety Data Sheet per questo prodotto circa le informazioni sulla sicurezza. Leggere e seguire ogni avviso di precauzione nella Material Safety Data Sheet e sulle etichette. Se non si comprendono questi avvisi e istruzioni o non è possibile rispettarli, non utilizzare il prodotto. E' necessario provvedere per una adeguata ventilazione e misure di protezione durante l'applicazione e l'essiccazione per mantenere la quantità di vapore di solvente entro limiti sicuri e proteggere contro pericoli tossici o per mancanza di ossigeno. Prendere le precauzioni necessarie per evitare contatto con la pelle e gli occhi (ad. es. guanti, occhiali, maschere, creme a barriera ecc.). Le precauzioni effettive dipendono dai metodi di applicazione e l'ambiente lavorativo.

NUMERI DI TELEFONO DI EMERGENZA**USA/Canada - Medical Advisory Number 1-800-854-6813****Europa - Contattare (+44) 191 4696111. Per Dottori & Ospedali solo, contattare (+44) 207 6359191****Resto del Mondo - Contattare l'Ufficio Regionale**

RESTRIZIONI

Se i seguenti tempi massimi di esposizione prima di allagare vengono superati, la resa dell'antivegetativa può essere impedita.

condizioni tropicali - 3 mesi

Condizioni temperate: 6 mesi.

Qualora questi parametri fossero superati, lavare la superficie con acqua dolce ad alta pressione (3,000 p.s.i., 211 kg/cm²) prima dell'immersione.

L'intervallo massimo di ricopertura di 1 mese per applicazione di BMA002-Blu BMA003-Verde e BMA009-Nero su se stessi può essere esteso se la superficie è correttamente trattata prima della ricopertura. (Consultare International Paint)

Le informazioni fornite per la ricopertura sono soltanto una guida e soggette a variazioni regionali come da clima locale e condizioni ambientali. Consultare il vostro Rappresentante locale International Paint per specifiche raccomandazioni.

Quando immersi, i colori cambieranno:

Rosso -> Rosso Chiaro

Marrone -> Marrone Scuro/Nero

Durante la Manutenzione & Riparazione, durante la ricopertura di aree esposte di anticorrosivi catramosi (polish through), dovrà essere applicato un ritocco di Intertuf 203 prima dell'applicazione di Interswift 655

Certi colori necessitano di miscele aggiuntive con miscelatore meccanico prima dell'applicazione. Consultare il vostro rappresentante International Paint per consigli specifici.

Applicare con condizioni meteo buone. La temperatura della superficie da pitturare dovrà essere almeno 3 sopra il punto di rugiada. Per una buona applicazione portare il materiale a un minimo di 21-27 se non diversamente indicato, prima della miscela e l'applicazione. Il materiale non miscelato (in contenitori chiusi) dovrà essere conservato in un locale protetto. Conservare in base alle informazioni presenti nella sezione CONSERVAZIONE di questa scheda tecnica. I dati tecnici e di applicazione ivi presenti hanno uno scopo informativo e di guida per le procedure di applicazione. I risultati delle prove effettuate provengono da ambienti laboratori controllati ed International Paint non dichiara in alcun modo che i risultati pubblicati, o altre prove, rappresentino in maniera accurata i risultati di ogni ambiente di applicazione. I fattori di applicazione, ambiente e di progetto possono variare in maniera significativa, prestare attenzione durante la selezione, verifica di resa ed utilizzo della pittura.

Nella sezione sui tempi di ricopertura 'ext' = periodo di ricopertura esteso. Prego fare riferimento alla nostra Marine Painting Guide - Definizioni ed Abbreviazioni disponibili sul nostro sito web.

PEZZATURA

| Lattaggio | Vol | Lattaggio |
|-----------|-------|-----------|
| 20 lt | 20 lt | 20 lt |

Per la disponibilità di altri lattaggi consultare International Paint

PESO UNITARIO PER IL TRASPORTO

| Lattaggio | Peso latta |
|-----------|------------|
| 20 lt | 38.7 Kg |

MAGAZZINAGGIO

| | |
|--------------------|---|
| Durata a magazzino | 6 mesi minimo a temperature superiori a 25°C. 12 mesi minimi a temperature sino a 25°C. Sottoporre a successiva ispezione. Conservare in condizioni asciutte ed in ombra lontano da fonti di calore/fiamma. |
|--------------------|---|

DISPONIBILITÀ GLOBALE

Consultare International Paint. (Nota Blu, Verde e Nero sono prodotti su ordinazione)

LIMITAZIONE DI RESPONSABILITÀ

Le informazioni contenute in questa scheda non sono da considerarsi complete. Chi intende utilizzare il prodotto, senza prima effettuare ulteriori accertamenti sull'idoneità del prodotto stesso all'impegno previsto, ne assumerà ogni rischio. Tutti i dati forniti o dichiarazioni effettuate circa il prodotto (se in questa scheda tecnica o altrove) sono corretti a nostro parere ma non abbiamo alcun potere di controllo sulla qualità o la condizione del substrato o i numerosi fattori che possono compromettere l'utilizzo e l'applicazione del prodotto. Pertanto, se non specificatamente espresso per iscritto, non accettiamo responsabilità alcuna per la resa del prodotto o per (soggetta ai limiti massimi consentiti dalla legge) qualunque perdita o danno derivante dall'utilizzo del prodotto. Tutti i prodotti forniti e consigli tecnici effettuati sono soggetti alle nostre Condizioni Generali di Vendita. Questo documento è disponibile su richiesta e ne consigliamo un'attenta lettura. Le informazioni contenute nella scheda tecnica possono essere aggiornate periodicamente di fronte alla nostra esperienza ed in base alla nostra polizza di sviluppo costante. E' responsabilità dell'utilizzatore finale controllare che la scheda tecnica sia aggiornata prima di utilizzare il prodotto.

 **International** e i nomi dei prodotti menzionati in questa scheda tecnica sono marchi di, o sotto licenza di, AkzoNobel.

© AkzoNobel, 2009

www.international-marine.com